

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	121	6,5%	47	6,9%	95	13,7%	71	15,8%	40	19,9%	26	8,2%	9	3,7%	7	6,7%	9	11,7%	52	12,2%	17	11,6%	494	9,5%	1	
2	HYUNDAI	109	5,9%	90	13,1%	71	10,2%	26	5,8%	9	4,5%	25	7,8%	48	19,8%	17	16,3%	14	18,2%	31	7,3%	15	10,3%	455	8,7%	2	
3	TOYOTA	243	13,1%	44	6,4%	29	4,2%	18	4,0%	4	2,0%	21	6,6%	20	8,3%	20	19,2%	6	7,8%	30	7,0%	5	3,4%	440	8,5%	3	
4	PEUGEOT	174	9,3%	42	6,1%	49	7,1%	44	9,8%	12	6,0%	19	6,0%	18	7,4%	4	3,8%	2	2,6%	36	8,5%	10	6,8%	410	7,9%	4	
5	MERCEDES	139	7,5%	45	6,6%	51	7,3%	25	5,6%	8	4,0%	28	8,8%	12	5,0%	12	11,5%	5	6,5%	25	5,9%	18	12,3%	368	7,1%	5	
6	FORD	132	7,1%	31	4,5%	53	7,6%	43	9,6%	12	6,0%	25	7,8%	20	8,3%	4	3,8%	1	1,3%	36	8,5%	6	4,1%	363	7,0%	6	
7	NISSAN	109	5,9%	57	8,3%	44	6,3%	42	9,4%	12	6,0%	27	8,5%	15	6,2%	2	1,9%	8	10,4%	32	7,5%	13	8,9%	361	6,9%	7	
8	OPEL	90	4,8%	42	6,1%	59	8,5%	41	9,1%	20	10,0%	32	10,0%	15	6,2%	4	3,8%	8	10,4%	26	6,1%	10	6,8%	347	6,7%	8	
9	CITROEN	150	8,1%	39	5,7%	31	4,5%	21	4,7%	10	5,0%	19	6,0%	2	0,8%	4	3,8%	1	1,3%	21	4,9%	7	4,8%	305	5,9%	9	
10	VOLKSWAGEN	48	2,6%	43	6,3%	27	3,9%	13	2,9%	14	7,0%	17	5,3%	15	6,2%	3	2,9%	3	3,9%	18	4,2%	11	7,5%	212	4,1%	10	
11	FIAT	72	3,9%	24	3,5%	29	4,2%	17	3,8%	13	6,5%	12	3,8%	7	2,9%	5	4,8%	3	3,9%	22	5,2%	6	4,1%	210	4,0%	11	
12	BMW	81	4,4%	32	4,7%	21	3,0%	18	4,0%	4	2,0%	9	2,8%	8	3,3%	1	1,0%	1	1,3%	25	5,9%	3	2,1%	203	3,9%	12	
13	DACIA	45	2,4%	21	3,1%	16	2,3%	10	2,2%	10	5,0%	10	3,1%	3	1,2%	1	1,0%	3	3,9%	10	2,3%	2	1,4%	131	2,5%	13	
14	AUDI	34	1,8%	17	2,5%	12	1,7%	5	1,1%	3	1,5%	7	2,2%	2	0,8%	1	1,0%	1	1,3%	12	2,8%	6	4,1%	100	1,9%	14	
15	SUZUKI	38	2,0%	10	1,5%	12	1,7%	4	0,9%	4	2,0%	6	1,9%	9	3,7%	5	4,8%			5	1,2%	2	1,4%	95	1,8%	15	
16	SMART	48	2,6%	10	1,5%	5	0,7%	7	1,6%	2	1,0%	3	0,9%	4	1,7%			1	1,3%	7	1,6%	1	0,7%	88	1,7%	16	
17	KIA	14	0,8%	9	1,3%	18	2,6%	5	1,1%	5	2,5%	5	1,6%	5	2,1%	5	4,8%	2	2,6%	4	0,9%	3	2,1%	75	1,4%	17	
18	MITSUBISHI	15	0,8%	10	1,5%	12	1,7%	3	0,7%	3	1,5%	4	1,3%	9	3,7%	2	1,9%	3	3,9%	4	0,9%	2	1,4%	67	1,3%	18	
19	SKODA	20	1,1%	8	1,2%	7	1,0%	8	1,8%			2	0,6%	2	0,8%	2	1,9%	1	1,3%	6	1,4%	1	0,7%	57	1,1%	19	
20	SEAT	20	1,1%	12	1,8%	5	0,7%			2	1,0%	7	2,2%	2	0,8%	2	1,9%	1	1,3%	4	0,9%	1	0,7%	56	1,1%	20	
21	MINI	24	1,3%	9	1,3%	7	1,0%	5	1,1%			3	0,9%	1	0,4%					2	0,5%	2	1,4%	53	1,0%	21	
22	JEEP	27	1,5%	7	1,0%	3	0,4%			2	1,0%			3	1,2%	1	1,0%			4	0,9%			47	0,9%	22	
23	LAND ROVER	25	1,3%	9	1,3%	1	0,1%	4	0,9%			1	0,3%	1	0,4%	1	1,0%	1	1,3%	2	0,5%	1	0,7%	46	0,9%	23	
24	HONDA	7	0,4%	5	0,7%	15	2,2%	3	0,7%	1	0,5%	1	0,3%	3	1,2%			1	1,3%	4	0,9%	1	0,7%	41	0,8%	24	
25	PORSCHE	24	1,3%	6	0,9%	1	0,1%	2	0,4%	1	0,5%			1	0,4%										35	0,7%	25
26	MAZDA	8	0,4%	1	0,1%	10	1,4%	5	1,1%	2	1,0%	2	0,6%	3	1,2%			1	1,3%	1	0,2%	1	0,7%	34	0,7%	26	
27	ALFA ROMEO	7	0,4%	8	1,2%	5	0,7%	3	0,7%	3	1,5%	3	0,9%							3	0,7%				32	0,6%	27
28	VOLVO	10	0,5%	3	0,4%	2	0,3%	2	0,4%	3	1,5%	3	0,9%	3	1,2%	1	1,0%			1	0,2%	1	0,7%	29	0,6%	28	
29	CHEVROLET	4	0,2%	1	0,1%	3	0,4%	3	0,7%	1	0,5%	2	0,6%									1	0,7%		15	0,3%	29
30	JAGUAR	9	0,5%			1	0,1%	1	0,2%					2	0,8%					1	0,2%				14	0,3%	30
31	TESLA	3	0,2%	1	0,1%															1	0,2%				5	0,1%	31
32	LEXUS	4	0,2%																	1	0,2%				5	0,1%	32
33	SUBARU	4	0,2%																						4	0,1%	33
34	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ			1	0,1%					1	0,5%														2	0,0%	34
35	DODGE																	1	1,3%						1	0,0%	35
36	LANCIA			1	0,1%																				1	0,0%	36
37	FERRARI	1	0,1%																						1	0,0%	37
38	MG	1	0,1%																						1	0,0%	38
39	BENTLEY	1	0,1%																						1	0,0%	39
40	MASERATI	1	0,1%																						1	0,0%	40
41																									0	0,0%	41
42																									0	0,0%	42
43																									0	0,0%	43
44																									0	0,0%	44
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.862</b>	<b>35,8%</b>	<b>685</b>	<b>13,2%</b>	<b>694</b>	<b>13,3%</b>	<b>449</b>	<b>8,6%</b>	<b>201</b>	<b>3,9%</b>	<b>319</b>	<b>6,1%</b>	<b>242</b>	<b>4,6%</b>	<b>104</b>	<b>2,0%</b>	<b>77</b>	<b>1,5%</b>	<b>426</b>	<b>8,2%</b>	<b>146</b>	<b>2,8%</b>	<b>5.205</b>			
ΣΥΝ. 8ος '23 & % //		2.030	38,8%	511	9,8%	816	15,6%	434	8,3%	218	4,2%	272	5,2%	244	4,7%	106	2,0%	61	1,2%	384	7,3%	156	3,0%	5.232			
% Δ 24/23		-8,3%		34,1%		-15,0%		3,5%		-7,8%		17,3%		-0,8%		-1,9%		26,2%		10,9%		-6,4%		-0,5%			